

BIG TUBE

Samoczynna śluza bezpieczeństwa z okrągłymi drzwiami.



**ELEKTRONICZNY
STEROWNIK LOGICZNY
Mod. LE14**



KONSOLA CYFROWA



**INTERNET
POMOC ZDALNA**



SYSTEM BIOMETRYCZNY

AKCESORIA

- ▶ Czujniki radarowe do automatycznego otwierania drzwi.
- ▶ Biometryczny system rejestracji - mod. Bio-Print.
- ▶ System rejestrujący wykrywający maskowanie - mod. Bio-Visual.

CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA

- ▶ Cylindryczna jednoczęściowa estetyczna konstrukcja z szerokimi szybami, z wbudowanym napędem, przeznaczona w szczególności do miejsc wymagających kontroli osób.
- ▶ Konstrukcja nośna wykonana z blachy stalowej 30/10, malowana produktami odpornymi na korozję i wstrząsy.
- ▶ Malowanie proszkowe w dowolnym kolorze z palety RAL lub powłoka ze stali nierdzewnej.
- ▶ Drzwi i boki z kuloodpornymi i wstrząsoodpornymi szybami warstwowymi.
- ▶ Silniki 24 VDC z przekładniami odwracalnymi i/lub jednostronnymi.
- ▶ Jednoelementowy elektroniczny logiczny układ sterowania - mod. LE14, z synteizatorem mowy i programowalnymi komunikatami.
- ▶ Połączenie ethernetowe do obsługi zdalnej pomocy technicznej (protokół TCP/IP).
- ▶ Zapobieganie wypadkom na 3 poziomach, zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- ▶ Regulowany system kontroli wagi umożliwiający jednoczesne przejście tylko jednej osoby.
- ▶ W pełni kontrolowana klatka wewnętrzna z możliwością wykrywania przedmiotów poniżej 250 g (programowana).
- ▶ Lampki sygnalizujące dla użytkownika
- ▶ Wewnętrzne oświetlenie 4 lampami punktowymi LED, syntezytor mowy, interkom i przycisk alarmowy.
- ▶ Konsola sterująca pracą urządzenia (wejście, wyjście, dwukierunkowe, tryb ręczny, awaryjny itp.) wraz z odbiornikiem interkomu.
- ▶ Możliwość połączenia z urządzeniami zewnętrznymi, czytnikami kart, systemami biometrycznymi itp.
- ▶ Możliwość ustawienia na podłodze (do 60 mm).

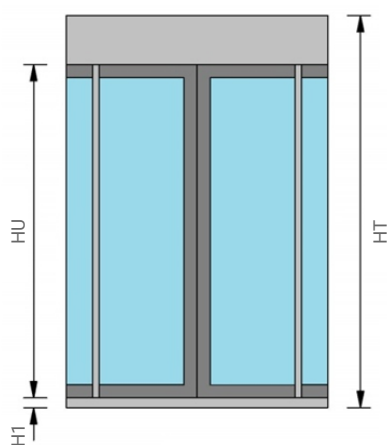
PODSTAWOWE WYPOSAŻENIE

- ▶ Jednoczęściowa konstrukcja składa się z łagodnej konstrukcji stalowej 30/10, zgodnie z wymogami określonymi przez ENV 1627 dotyczącego rozporządzenia o odporności klasy 4 na włamanie.
- ▶ Proszkowe malowanie w dowolnym kolorze z palety RAL.
- ▶ Szyby boczne - 14 mm grubości (BR1 UNI EN1063 – PAB UNI EN 356).
- ▶ Szyby drzwiowe - 14 mm grubości (BR1 UNI EN1063 – PAB UNI EN 356).
- ▶ Jednoelementowy elektroniczny logiczny układ sterowania - mod. LE14, z syntezatorem mowy, programowalnymi komunikatami, zasilaczem/ładowarką akumulatorów i akumulatorami awaryjnymi.
- ▶ Połączenie ethernetowe do obsługi zdalnej pomocy technicznej (protokół TCP/IP).
- ▶ Silniki 24 VDC z przekładnikami jednostronnymi.
- ▶ Zapobieganie wypadkom na 3 poziomach.
- ▶ System zabezpieczający przed wzięciem zakładnika z czujnikiem wagi z regulowanym progiem.
- ▶ Wewnętrzne oświetlenie 4 lampami punktowymi LED, syntezator mowy, interkom i przycisk alarmowy
- ▶ Bramki mod. P07.
- ▶ Instalacja interkomu.
- ▶ Analogowa konsola sterowania.
- ▶ Programowanie pracy za pomocą konsoli.

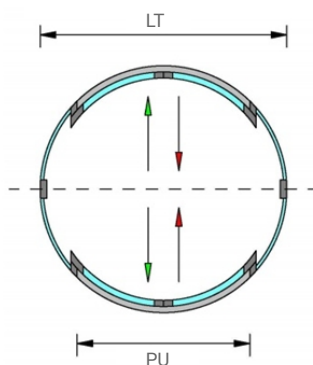
PARAMETRY TECHNICZNE

Zasilanie	100-240 VAC, 50-60 Hz
Pobór mocy	200 W
Zakres temperatury	-20°C/+70°C
Akumulatory awaryjne	(12V – 18 Ah) zapewniające 4 godziny pracy ciągłej
Waga	2000 kg
Szybkość przejścia	8 przejść/min
Certyfikacja CE, zgodnie z Dyrektywą Maszynową 2006/42/WE.	
Dyrektywa dotycząca kompatybilności elektromagnetycznej 2006/108/WE.	
Dyrektywa niskonapięciowa 2006/95/WE.	

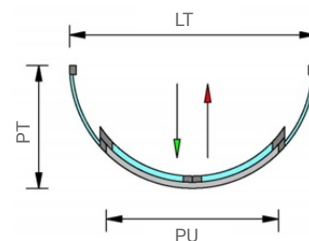
W razie niebezpieczeństwa drzwi można otworzyć ręcznie niezależnie od ustawionego trybu pracy.



KONSTRUKCJA JEDNOELEMENTOWA



KONSTRUKCJA PODZIELONA NA DWIE POŁOWY



MODEL	HT [mm]	HU [mm]	H1 [mm]	LT [mm]	PU [mm]	PT [mm]
BC-30	2500	2100	65	2200	1400	1100